



Une marque de **TOTAL**

EVOLUTION 700 ST 10W-40



Lubrifiant de semi-synthèse ELF très hautes performances, spécialement développé pour les moteurs Essence et Diesel et optimisé pour répondre aux exigences accrues des technologies injection directe.

UTILISATIONS

- Tous moteurs Essence et Diesel**
 - Recommandé pour les moteurs Essence et Diesel de voitures de tourisme, monospaces et utilitaires légers.
- Injection directe et indirecte**
 - Particulièrement adapté aux exigences des moteurs Diesel de technologie récente, notamment les motorisations injection directe, avec ou sans Common Rail.
- Toutes saisons**
 - Parfaitement adapté à tous les types de parcours (ville, route, autoroute).

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

PERFORMANCES

| | |
|---------------------------------------|---|
| Spécifications internationales | ACEA : A3/B4 API : SL/CF |
| Homologations constructeurs | VOLKSVAGEN VW 501.01/ 505.00 RENAULT RN0700, RENAULT Essence et Diesel sans FAP* (sauf exceptions), MERCEDES BENZ MB-Approval 229.1 |

* FAP = Filtre à Particules

AVANTAGES CLIENTS

- Performances optimales**
 - Technologie de semi-synthèse ELF assurant un maintien des performances du lubrifiant au cours du temps, répondant ainsi aux besoins des constructeurs en terme d'intervalles de vidange allongés.
 - Excellentes propriétés détergentes assurant une plus grande propreté moteur pour de meilleures performances.
- Propriétés spécifiques « Diesel » renforcées**
 - Spécialement conçu pour répondre aux exigences particulières des moteurs à injection directe. L'injection directe améliore la puissance des moteurs et le couple à bas régime, diminue la consommation de carburant mais élève aussi leur température de fonctionnement. Il est donc important d'utiliser un lubrifiant capable de protéger le moteur à des températures accrues.
- Augmentation de la durée de vie du moteur**
 - Large indice de viscosité permettant une excellente tenue à haute température, mais aussi une lubrification rapide des organes moteur lors des démarrages à froid. Cette protection optimale à toute température allonge la durée de vie des moteurs.

CARACTÉRISTIQUES

| | Méthode | Unités | Grade 10W-40 |
|-------------------------------|------------|--------------------|--------------|
| Densité à 15°C | ASTM D1298 | kg/m ³ | 873 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 96,81 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM 445 | mm ² /s | 14,81 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | - | 160 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | °C | - 24 |
| Point Eclair VO | ASTM D92 | °C | 232 |

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

TOTAL LUBRIFIANTS
562 avenue du parc de l'île
92029 Nanterre
1/1

EVOLUTION 700 ST 10 W-40
Mise à jour de cette fiche : 03/2011
Référence étiquette : MGP/03/08

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.

